

Säkerhetskontroll

- Checklisten med instruktioner

Nedan följer en komplett säkerhetskontroll men oroa dig inte. Det är mycket sällan en hel säkerhetskontroll behöver göras på uppkörning. Vanligast är att inspektören frågar efter en av följande saker: Elektroniken, Bromsar, Drivpaket, Lager, Hjul och däck eller Stöthantering.

Bromsar

- Kolla bromsvätskan både fram och bak. Den ska vara över den markerade minimigränsen och inte vara för grumlig eller mörk – då är det dags att byta.
- Kolla att frambromshandtaget är parallellt med gashandtaget och ej går in hela vägen in till handtaget. Bromsen ska inte knipa åt med en gång men samtidigt ska du inte behöva trycka in den för mycket innan den börjar ta. Du ska ha nått full broms utan att bromshandtaget tar i gashandtaget.
- Kolla att bakbromsen på samma sätt inte tar med en gång och att den inte går att trycka i botten.
- Följ slangar och kontrollera att de sitter ordentligt och kontrollera läckage från bromsen, följ bromsledningarna ner till bromsoket.
- Kolla att bromsok sitter ordentligt
- Snurra hjulet och kontrollera så att det inte är några sprickor eller skador på bromsskivorna. Lyssna efter missljud. Och att bromsskivorna inte är för tunna. Dra med nagel för att kolla slitage. Den ska vara jämn och inte vågig. Kolla båda sidor.
- Kontrollera så det finns slityta kvar på bromsbeläggen samt att de inte ligger emot skivan. Kolla båda sidor.
- Sätt dig på motorcykeln och testa bromsarna

Elektroniken:

Slå på tändning

- Sätt på parkeringsljus (höger handtag) och kolla att det fungerar (svaga lampan).
 - På äldre motorcyklar måste du själv slå på parkeringsljuset, medan nyare motorcyklar gör det automatiskt när du slår på tändningen. Så för att kontrollera parkeringsljuset, slå på tändningen och räck helt enkelt fram en hand framför lyktan och se om den svaga lampan lyser annars behöver du slå på det.
- Kolla även belysningen över registreringsskylten samt reflex.
- Slå på halvljus, använd sedan handflatan för att se skillnad mellan hel och halvljus så att båda fungerar. Finns på vänster styre. Testa knappen för att blinka med helljuset, en gul knapp på vänster styra kallad ljustutan. Återigen håll handflatan framför lampan för att se skillnaden.
- Testa blinkers fram bak höger och vänster. Titta så att indikatorn på displayen fungerar och att lamporna fungerar.
- Testa varningsblinkers (om sådan finns)
- Testa tutan
- Testa bromsljuset. Bromsa först med frambroms och håll hand vid bakre lampa. Sedan bromsa med bakbromsen och håll återigen handen vid bakre lampan.
- Starta motorcykeln och stäng av den med hjälp av dödaren
- Starta motorcykeln med sidostöd nere och lägg i ettans växel.
Motorcykeln ska nu automatiskt stängas av.

Övrigt:

Oljelampan lyser normalt när man startar motorcykeln för att visa att den fungerar. Det är alltså inget att oroa sig för om det inte fortsätter lysa när du har kört en bit.

Hjul och Däck:

Kolla följande för båda bak och framdäck.

- Kolla lufttryck (vad som passar för din cykel hittar du i instruktionsboken).
2.2 bar bak och 2 bar fram är vanligt. Lite mer bak för pga passagerartyngd.
 - På uppkörning säger du bara att lufttrycket ser okej ut (om det gör det) och att du när du kollar gör det på närmsta bensinstation. Detta kommer du inte behöva göra på din uppkörning 😊 men bra att kunna ändå!
- Kontrollera mönsterdjup, det är lag på minst 1 mm över hela slitytan men att byta vid 3 mm är rekommenderat
 - Se om däcket är mer slitet på vissa ställen (punktslitage)
- Snurra på hjulet och kolla efter skador/sprickor på hjulet och fälgarna
 - Kolla ekrar eller att knacka med träskäft för att lyssna efter sprickor
- Snurra hjul och lyssna efter missljud

Se över hela däcket genom att snurra på hjulet eller att rulla cykeln lite om du inte har centralstöd. Titta efter övriga skador (vassa förmål i hjulet), torrhet tex.

Stöthantering:

- Sitt på motorcykeln och bromsa och "rocka" motorcykeln rejält fram och tillbaka. Känn så att den inte stöter i botten och att returen (tillbakagångning) också går fint
- Hoppa/studsa på sätet för att kolla bakre fjädringen
- Kolla/känn efter läckage på gafflarna

Lager:

Det finns 3 olika lager. Styrlager, svinglager och hjullager. Styrlagret hittar du i framgaffeln och testar med hjälp av styret och framgaffeln. Det finns ett övre och ett undre. Svinglagret hittar du i mitten av cykeln och testar med hjälp av bakhjulet. Hjullager hittar du på både bak- och framhjul och testar genom hjulen.

Nedan kommer instruktioner för att se om lagren är i gott skick:

Styrlager (framgaffel):

- Ha framdäcket riktat rakt fram och ta tag i gaffel och vicka lite lätt. Inget glapp får finnas.
- Nästa steg är att testa lagerbanorna. För styret fram och tillbaka. Det ska vara följsamt, lagom trögt och utan missljud. Är det för löst finns det risk för skador i lagerbanan. Se också till att inga vajrar tar emot.

Hjullager:

- Hjullagret fram kollar du genom att ha styret fullt styrt, låsa framhjulet med knät och sedan vicka på hjulet för att känna efter glapp. Inget glapp får finnas.
- Hjullagret bak kollar du genom att ta tag i bakhjulet med båda händerna och vickar försiktigt fram och tillbaka. Samma här. Inget glapp får finnas.
- Passa även på att vrida på hjulet och lyssna efter missljud.

Svinglager:

- Ta ett finger där svingen möter ramen och vicka lätt längst bak på bakhjulet i sidled., det ska kännas stadigt.
- eller
- Lås bakbromsen och vicka på bakhjulet och känns så att det inte glappar.

Drivpaket

- Kontrollera spänningen på kedjan. 20-30 mm vertikal rörelse på mitten är standard (kan variera – i instruktionsboken står det hur fastspänd den ska vara). Dra även bak vid kuggarna.
- Kolla att kedjan ser hel ut (flytta på hojen för att kunna se hela kedjan)
- Att den är ordentligt insmord och inte torr
- Kolla så att kuggarna på drevet är oskadade och inte för slitna (de är för slitna när de är vassa och liknar hajfenor dvs något böjda)

Övrigt

- Se om strålkastare, lyktor, reflexer eller registreringsskylt behöver rengöras
- Ställ in och kolla backspeglar
- Testa parkeringsstöd och centralstöd
- Kraftöverföring (kontrollera så att koppling och gas fungerar)
- Kolla om kopplingen slirar
- Se om det finns sprickor i ramen, om bågar sitter fast, om sidostödet fälls upp hela vägen och om fotpinnar sitter fast
- Spårar cykeln? Använd något rakt (tex en plank) och se så att båda hjulen pekar i samma riktning
- Kolla så att allt sitter fast: fotpinnar, sidostöd, växelväljare.
- Kontrollera nivån på motoroljan genom fönster eller med oljesticka (korrekt sätt är att göra detta med uppvärmd motor i vågrätt läge). Kontrollera även skicket på oljan. Är den för grumlig eller kornig är det dags att byta.

*lycka till önskar
mc-jakten.se*